**TomTom mène la charge du déploiement de la mobilité électrique avec sa suite logicielle EV améliorée**

* *TomTom affine encore l’estimation de l'autonomie des véhicules électriques dans ses systèmes de navigation intégrés.*
* *La suite logicielle TomTom EV comprend désormais des fonctions étendues d'autonomie et d'itinéraire pour VE, intègre un nombre record de points de recharge et la prise en compte du pré-conditionnement de la batterie pour une recharge optimisée.*
* *Les premiers véhicules équipés de cette suite logicielle seront disponibles dès cette année.*

**Amsterdam, Pays-Bas, 19 mai 2021** - **TomTom (**[**TOM2**](http://www.tomtom.com)**) a réaffirmé aujourd'hui son engagement en faveur d'une mobilité plus propre en faisant avancer la révolution des VE par le biais de partenariats et le développement de technologies innovantes.**

Les prévisions d'autonomie des VE de TomTom tiennent compte du niveau actuel et maximal de la batterie, de la vitesse, du type de route et de son dénivelé, ainsi que des données historiques et temps réel du trafic, et des informations actualisées sur les points de recharge. Alors que les prévisions d'autonomie de nombreux modèles électriques fluctuent fortement, surestimant ou sous-estimant l'autonomie de parfois plus de 30 %, TomTom a démontré avec un constructeur partenaire une précision continue à +/- 10% pour des trajets de 180 km. Cette estimation ultra-précise, combinée à la visualisation cartographie dynamique de la portée maximale du véhicule, donnera aux conducteurs une meilleure assurance sur la distance que leur voiture peut parcourir.

Une charge complète n'est pas toujours suffisante pour effectuer un long voyage d’une seule traite. Savoir où, quand et combien de temps s’arrêter pour effectuer la recharge peut être particulièrement compliqué. La dernière version du logiciel de routage longue distance pour VE de TomTom propose automatiquement aux conducteurs des itinéraires optimisés en fonction à la fois de l'autonomie restante, du mode de recharge du véhicule, du trafic sur la route et des informations en temps réel sur les points de recharge provenant de la base de données de TomTom, l’une des plus complète du marché. Les temps de recharge pouvant varier selon les spécificités de la borne, plusieurs arrêts rapides peuvent être plus judicieux qu’un seul long arrêt. Les itinéraires de TomTom pour les VE, calculés en un clin d'œil, offrent aux conducteurs une expérience sans stress et leur permet d'atteindre leur destination le plus rapidement possible, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du rayon d'action d'une seule charge.

TomTom Navigation for Automotive, la toute dernière solution de navigation intégrée de TomTom, présente l'avantage de prendre en charge des fonctions spécifiques aux VE telles que le pré-conditionnement de la batterie et les informations sur les charges à venir. Cela permet au véhicule de préparer la batterie pour une charge rapide optimale, ce qui permet aux utilisateurs de gagner du temps sur la recharge, d'améliorer la durée de vie de la batterie et de réduire le coût total.

Comme pour TomTom Navigation for Automotive, la suite logicielle EV de TomTom est disponible sous forme d'API pour une intégration simple à toute application ou page web, permettant aux constructeurs automobiles et aux partenaires de l'e-mobilité de proposer la meilleure expérience de conduite à leurs utilisateurs.

Les automobilistes peuvent également trouver les 450.000 points de recharge EV disponibles dans sa base de données sur l'application TomTom GO Navigation (téléchargeable sur Google Play, App Store et Huawei AppGallery), ainsi que sur le tout nouveau GPS TomTom GO Discover.

**À propos de TomTom :**

Chez TomTom, nous sommes cartographes et fournissons nos technologies de géolocalisation aux automobilistes, constructeurs automobiles, entreprises et développeurs.

Nos cartes extrêmement précises, notre logiciel de navigation, notre information trafic en temps réel et nos API contribuent à une mobilité intelligente qui rend les routes plus sûres, la conduite plus sereine et l’air plus sain.

Notre siège est basé à Amsterdam, nous sommes installés dans 30 pays, et à travers le monde, des centaines de millions de conducteurs, entreprises et administrations utilisent chaque jour nos technologies en toute confiance.

Plus d’informations sur : [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com).

**Contacts presse :**Sandra Van Hauwaert, Square Egg Communications, [sandra@square-egg.be](mailto:sandra@square-egg.be), GSM 0497251816.